

בזמן קריאת שורות אלו כנראה עובר מעליכם מטוס, ואם לא, יעבור אחד בעוד דקות מספר, ולאחריו עוד אחד, ועוד אחד.. מספרים לנו שיתכן וזהו מצב זמני, אך רק לפני כשבוע התקיים דיון ציבורי בנוכחות ראשי השלטון המקומי, בו התברר הלחץ אשר מופעל כדי להפחית את עומס הטיסות מעל גוש דן ולהעבירו אל מעל ישובי השרון, כך שיתכן והגרוע מכל עוד לפנינו..

אז מה עושים?

ישנם לא מעט פעילים המטפלים בנושא בחודשים האחרונים, כפי שעודכנתם במספר מיילים שנשלחו ובאסיפות התושבים שהתקיימו. לאחרונה הוקמה ועדה רשמית הפועלת תחת ועד היישוב. הועדה מגבשת בימים אלו את אסטרטגיית הפעולה בשני ערוצים מקבילים: הפן התקשורתי והפן השלטוני-תעופתי. במישור התקשורתי הכוונה היא ליצור מודעות לסכנה הביטחונית הקיימת בנתיב העובר מעל קלקליה, תוך תמיכה במישור השלטוני-תעופתי בו יתנהל המאבק על הסטת הנתיב חזרה לכיוון תוואי כביש 6 והקלות על אופי השימוש בנתיב. בנוסף ישנן שיחות לשיתוף פעולה עם יישובים נוספים והחלה עבודה עם גורמים מקצועיים שיסייעו במאבק.

ב-4 בספטמבר בשעה 20:30 תתקיים אסיפת תושבים בהשתתפות יועץ התקשורת המלווה את המאבק. בפגישה תוצג האסטרטגיה וכולם מוזמנים להשתתף - אנא רשמו ביומנכם. מידע נוסף ניתן למצוא באתר נירית החדש (שיושק רשמית בקרוב) בכתובת הבאה: <http://locali.co.il/nirit/runway21>

ומאיפה הכסף?

ועד היישוב הקציב סכום ראשוני להנעת התהליכים, אך תקציב הועד - המשמש לניהול השוטף של היישוב - מוגבל מאד, ולכן הוחלט לפנות אל התושבים ישירות, תוך הכרה שכל אחד מאיתנו מבין את ההשלכות של המשך הטיסות מעלינו. **אנו מבקשים השתתפות של 200 שקלים לחודש למשך שלושה חודשים** (ספטמבר-נובמבר) מכל משפחה. הכסף יאסף דרך המזכירות וינהל בפיקוח הועדה לפי תוכנית פעולה שתאושר ע"י ועד היישוב.

הנכם מתבקשים לאשר במייל חוזר את גביית הסכום הנ"ל מחשבונכם ביישוב. מי שאין לו חשבון מתבקש להעביר את התשלום במישרין למירי. במידה ומסיבה כל שהיא לא יעשה שימוש בכסף או בחלקו, הוא יוחזר לתושבים.

מדובר בסכום צנוע יחסית להשפעה העצומה שישנה לנתיב הטיסה, ואנו תקווה כי שיתוף הפעולה יהיה מלא.

בברכה,

חברי הוועדה (בשם כלל הפעילים).

054-472-1787	יניב יעקובי
054-42101296	עופר יעקובי
052-265-5000	שי לוי
053-339-0776	גדעון מסקטל
052-720-4447	תומר וולנסקי
052-530-8031	אילן נווה